

Bezoek aan het museum Traditiekamer Vliegbasis Gilze-Rijen

Onlangs brachten onze dames in twee dagen een bijzonder en leerzaam bezoek aan het **museum Traditiekamer** op de vliegbasis in Gilze en Rijen. De groep werd telkens in tweeën gesplitst en rondgeleid door twee enthousiaste gidsen, waaronder Willem, die hen meenamen door de rijke militaire geschiedenis van de regio.

De rondleiding begon in de voormalige uitgangszaal voor de Duitse officieren, die door de Duitsers werd gebouwd. De militaire aanwezigheid in dit gebied gaat ver terug: rond 1831 lag hier een groot legerkamp tijdens de Belgische Opstand, waar koning Willem I der Nederlanden een wapeninspectie hield. Aan de hand van schilderijen en kaarten ontdekten de dames sporen van deze tijd in het landschap, zoals verdedigingswerken, waaronder lunetten.

Ook de luchtvaartgeschiedenis kreeg veel aandacht. Rond 1910 vonden de eerste militaire vliegbewegingen in de regio plaats, bijvoorbeeld met luitenant Versteegh op de Molenheide bij Rijen. Vanaf 1939 nam de Duitse Luftwaffe de basis over en bouwde deze uit tot "Fliegerhorst Gilze-Rijen", dat tijdens de Tweede Wereldoorlog regelmatig doelwit was van bombardementen. Landingen en precisie van bommen waren vaak problematisch. Tegelijkertijd bleef het Duitse kamp bij Prinsenbosch nagenoeg ongeschonden.

De verhalen over de wereldoorlogen maakten diepe indruk. Koningin Wilhelmina der Nederlanden werd besproken in het kader van de Eerste Wereldoorlog. Willem merkte lachend op dat middelbare scholieren vaak niet meer weten wie Koningin Wilhelmina is. *Natuurlijk wisten onze dames dat wel.* Bij de Tweede Wereldoorlog kwamen koningin Juliana der Nederlanden en haar familie ter sprake, evenals de capitulatie van Nederland in mei 1940 na het bombardement op Rotterdam.

Daarnaast werden bijzondere locaties in de regio belicht, zoals de bunker bij Chaam, die tijdens de Duitse bezetting werd gebruikt en tegenwoordig onderdeel is van het AZC-terrein.

Ook de spoorlijnen die destijds in de regio aanwezig waren, kwamen aan bod. Deze lijnen waren essentieel voor het transport van militair materieel en legden belangrijke verbindingen tussen de basis en andere strategische punten.

Tijdens de rondleiding werd ook aandacht besteed aan de navigatieapparatuur uit de Tweede Wereldoorlog. Het kompas van een vliegtuig kon enkele graden afwijken door het metaal van het vliegtuig zelf. Om dit te corrigeren, werd het vliegtuig op een speciale kompas-compenseerschijf geplaatst, waarop het toestel kon worden rondgedraaid om het kompas nauwkeurig te ijken. De resten van deze installatie zijn nog op de vliegbasis aanwezig, terwijl bijbehorende metalen onderdelen in het museum worden bewaard.

Ook de huidige rol van de vliegbasis werd besproken. De dames kregen uitleg over de uitrusting van de piloten en hun training bij het Defensie Helikopter Commando, inclusief de helikopters **Apache (AH 64), Chinook (CH 47) en Cougar (AS532)**. Toch ligt de focus van het museum Traditiekamer duidelijk op de geschiedenis: de rondleiding duikt dieper in de oorlogsperiode, van de Belgische Opstand tot de Tweede Wereldoorlog, en laat zien hoe ingrijpend deze tijden waren voor de regio.

De rondleiding werd door de dames als zeer indrukwekkend ervaren. Tijdens het bezoek raadde een van de dames het boek **1919** aan, over de periode na de Eerste Wereldoorlog en de impact daarvan op het dagelijks leven.

Voor onze groepen dames was het een zeer geslaagde en interessante middag. Verleden en heden kwamen op indrukwekkende wijze samen: van de verhalen over heroïsche soldaten en de bunkers bij Chaam, tot de moderne helikopters en de training van de piloten. De combinatie van historische kennis, persoonlijke verhalen en herkenbare locaties maakte het bezoek zowel boeiend als memorabel, en zorgde ervoor dat de dames met een rijker beeld van de regionale geschiedenis en de hedendaagse militaire basis terugkeerden.

Voor wie het bezoek nog eens wil meemaken, of er eerder niet bij kon zijn: het **museum Traditiekamer** is ook zelfstandig te

bezoeken. Ontdek zelf de rijke geschiedenis van de vliegbasis en de regio. Alle praktische informatie, zoals openingstijden en toegang, is te vinden op de website van [De Traditiekamer - Grensland De Baronie](#).

Tijdens het bezoek zijn ook foto's gemaakt. Deze zijn na het inloggen te bekijken in het **fotoalbum**. Van de donderdaggroep is bovendien een leuke groepsfoto gemaakt.
